



— RESUMEN —

Seminario

17 de marzo de 2009

Aeropuertos y Territorio

En busca del pacto necesario

Expertos de cinco disciplinas diferentes se han reunido en el Centro de Cultura Contemporánea de Barcelona en una jornada multidisciplinar para debatir sobre la relación aeropuerto-territorio. Se trata del Primer Seminario sobre Aeropuertos y Territorio, el primer evento de estas características en Cataluña y que ha sido organizado por el Colegio de Geógrafos en Cataluña, la Asociación de Geógrafos Profesionales de Cataluña y el Departamento de Geografía de la Universidad Autónoma de Barcelona.

El pasado 17 de marzo de 2009 se celebró el Seminario Aeropuertos y Territorio organizado por el Colegio de Geógrafos en Cataluña, la Asociación de Geógrafos Profesionales de Cataluña y el Departamento de Geografía de la Universidad Autónoma de Barcelona.

El seminario, coordinado por Pere Suau del Colegio de Geógrafos en Cataluña y que tuvo lugar en el Centro de Cultura Contemporánea de Barcelona, contó con más de 110 asistentes provenientes de empresas privadas, empresas públicas, administración y la academia. Entre ellos había técnicos, consultores, políticos, miembros de asociaciones vecinales, cámaras de comercio e investigadores de varias universidades españolas e

italianas. Tanto por el perfil de los asistentes como por el de los ponentes, el seminario, de marcado carácter multidisciplinar, demostró la necesidad de abrir nuevos caminos y visiones en el campo de la planificación aeroportuaria que tengan en cuenta no solo los aspectos exclusivamente técnicos, que son básicos e imprescindibles, sino también aspectos territoriales, ambientales y sociales. Si no se tienen en cuenta estos últimos aspectos, el encaje territorial y la sostenibilidad de este tipo de infraestructuras generará problemas de difícil salida.

A lo largo del día se analizaron las varias vertientes de la relación aeropuerto-territorio. Así pues, el seminario se inició con la conferencia de Guillaume Burghouwt, geógrafo neerlandés y coordinador de Airneth (Worldwide Scientific Network for Aviation Research and Policy). Burghouwt presentó un estudio sobre la calidad de las redes de las aerolíneas en España y Cataluña desde el año 2001 al 2007. Como demostró Burghouwt, la competitividad de las aerolíneas y los aeropuertos no debería medirse en números absolutos y rankings top-10 donde se listan aquellos aeropuertos que mueven más pasajeros. Debido a la organización de las redes de aerolíneas en sistemas hub-and-spoke, la competitividad debe medirse tanto a nivel directo como indirecto a través de otros aeropuertos hub. Así pues, mientras que en nombre de pasajeros Barcelona se posiciona como noveno aeropuerto europeo, en términos de conectividad es el octavo. En cambio, Madrid-Barajas bajaría del cuarto al séptimo puesto.

Posteriormente, Xavier Fageda (Dept. Política Económica, UB) habló del impacto económico de los aeropuertos y Germà Bel (Dept. Política Económica, UB), después de repasar los diversos modelos de gestión aeroportuaria existentes en Europa, remarcó la necesidad de una gestión aeroportuaria descentralizada y liderada desde la proximidad del territorio. Helena Cruz (Dept. de Geografía, UAB) sistematizó y aclaró confusiones sobre los movimientos de respuesta social a la implantación de grandes infraestructuras y habló de los fenómenos NIMBY (Not In My Back Yard). La conferencia de Cruz dio paso a la intervención de César Velarde (SENASA) director del Observatorio de la Sostenibilidad en Aviación. Velarde continuó el debate sobre las externalidades negativas de los aeropuertos, pero centrándose en la contaminación acústica y las emisiones de gases, así como también presentó una batería de estrategias para la sostenibilidad en la aviación. En la mesa redonda (Ignacio de Julián, Aeronur; Carles Martí, Aeroclub de Sabadell; Joana Maria Seguí, UiB; Rafael Giménez, Institut d'Estudis Territorials) se puso de manifiesto la necesidad de una adecuada y responsable planificación y gestión de los usos del suelo, que respeten las servidumbres aeronáuticas, y se volvió a hacer hincapié en la importancia de los factores no acústicos del enojo del ruido que ya había remarcado Pere Suau en su introducción al seminario. Factores que no tienen nada que ver con la dosis (dB) de ruido recibida, como son el nivel socio-económico o la transparencia en la relación entre el gestor aeroportuario y los ciudadanos, pueden ser claves para encauzar la relación aeropuerto-territorio en una dirección constructiva o, por lo contrario, conflictiva.

El seminario fue clausurado con la conferencia de Jordi Candela, director corporativo de Aeroports Públics de Catalunya. Candela presentó el Plan de Aeroportus de Catalunya y su visión sobre la evolución y necesidades del sector aeronáutico en Catalunya.

Seminario Aeroportus y Territorio

17 de marzo de 2009

Centro de Cultura Contemporánea de Barcelona

Organizado por:

Colegio de Geógrafos - Catalunya

Asociación de Geógrafos Profesionales de Catalunya

Departamento de Geografía, Universidad Autónoma de Barcelona

Con la colaboración de:

Ministerio de Ciencia e Innovación, Gobierno de España

Airneth (Worldwide Scientific Network for Aviation Research and Policy)

Información prensa: 627.45.12.77

